

富民县政协提案答复清单

富民县交通运输局		
关于对富民县政协十届 <u>二</u> 次会议第 <u>117</u> 号提案的答复		
<p><u>段玮</u>（委员/集体）：</p> <p>关于进一步加强富民大道至林秀街到大营街重型货运车辆噪音、扬尘污染治理的建议提案收悉，现就提案办理有关情况答复如下：</p>		
办 理 结 果 清 单	建议一	关于“对大型货运车辆实施禁行。对进入厂区、工地、石场的重型车辆禁止从此路段行驶，改从富民大道、昆禄公路至兴贡村委会坡头白沙坡右转走老108国道至各场区”的建议
	当年完成事项	
	当年推动工作	<p>2019年麦竜大桥经第三方检测认定为三类桥，为了确保行人行车安全我局专题请示县政府同意在该桥黄磷厂一方安装了限高架，限制超限车辆通行，在该桥两端设置了危桥标志，沿线厂矿重型货车只能从大营方向出行。麦竜大桥拆除重建费用约800万元，由于县财政资金紧张短期内无力承担所需配套资金，故麦竜大桥加固改造暂未实施。</p> <p>扬尘治理、超限泼洒等工作是由“政府主导、部门联动”的一项长期而艰巨的工作。2020年县委办、县政府办印发了《富民县城及周边环境综合整治工作方案》，县政府已成立了县非法超限超载车辆治理工作领导小组，明确了各成员单位职能职责，现一直由交运局牵头每周不少于2次集中联合整治。2023年1月至今，已开展路面联合执法检查56次，共出动执法车115辆，执法人员511人，查处超限超载车辆12辆，集中卸货674.69余吨；查处非法改装车辆1314辆。共罚款77470余元，共扣分66分。</p>
	明年待落实事项	下一步，我局将积极与上级相关部门对接，争取多方支持，多渠道整合资金，早日对该危桥进行改造，让沿途厂矿生产车辆避开村庄学校。
	不能采纳原因	

<p style="text-align: center;">建议二</p>	<p>关于“对部分货运车辆实施限行。对于中、小型货运车辆每天晚上十时至凌晨七时，禁止行驶，采用公告及定期不定期进行堵卡，或者是采用摄像头抓拍及群众举报等机制来实施限行，让广大师生及周围群众夜晚等到一个好的休息环境，同时也增长道路使用的年限，减少财政投入的压力”的建议</p>		
<p style="text-align: center;">当年完成事项</p>			
<p style="text-align: center;">当年推动工作</p>	<p>该片区道路由县自然资源局委托第三方进行土地一级开发，现该项目还未移交富民县，故相关监控设施暂未联网。2021年6月1日县政府发布城区货车限行通告，对城区货车限行时间、限行路段、限行车辆等作了具体规定，现我局已对接县交管部门将该片区临时通行道路纳入城区限行路段，具体事宜待县政府批复。</p>		
<p style="text-align: center;">明年待落实事项</p>			
<p style="text-align: center;">不能采纳原因</p>			
<p style="text-align: center;">建议三</p>	<p>关于“加大清扫和降尘的处理。建议县级相关职能部门加大对两条街（特别是林秀街有小区开发建设的整治力度）的清扫力度和洒水降尘的频率，保证市容市貌整洁有序”的建议</p>		
<p style="text-align: center;">当年完成事项</p>			
<p style="text-align: center;">当年推动工作</p>	<p>该片区属于富民县城投公司负责清扫保洁，我局已对接城投公司加大清扫保洁力度及洒水降尘频次。</p>		
<p style="text-align: center;">明年待落实事项</p>			
<p style="text-align: center;">不能采纳原因</p>			
<p>附件清单：关于富民县政协十届二次会议第117号提案答复的函</p>			
<p>补充说明：无</p> <p style="text-align: right;">富民县交通运输局 日期：2023年6月15日</p>			
<p>提案办理结果：<u>A</u>类 (A类为提案所提问题已经解决或部分解决；B类为提案所提问题列入计划逐步解决；C类为提案所提问题目前无法解决或留作参考。)</p>			
<p style="text-align: center;">联系人</p>	<p style="text-align: center;">杨文武</p>	<p style="text-align: center;">联系电话</p>	<p style="text-align: center;">68814355</p>